



Madrid a 12 de julio de 2012

COMUNICADO DE PRENSA

Las Organizaciones nacionales del Sector del Taxi, convocan 24 horas de paro, en todo el país, el próximo día 1 de agosto desde las 6 de la mañana.

Como consecuencia de la LIBERALIZACIÓN TOTAL de los vehículos de arrendamiento con conductor contenida en el Anteproyecto de reforma de la LOTT.

Las Organizaciones que componen la Sección del Taxi del Comité Nacional del Transporte reunidas ayer miércoles día 11 de julio han acordado **CONVOCAR UNA JORNADA DE PARO A CELEBRAR EL PRÓXIMO DÍA 1 DE AGOSTO, con una manifestación central en Madrid y diversos actos en las distintas Comunidades Autónomas, en protesta por la ausencia de soluciones a la demanda realizada para que se modifique el texto del anteproyecto de Ley de Reforma de la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre en el que NO SE GARANTIZA LA NECESARIA SEGURIDAD JURÍDICA DEL SECTOR ya que se introduce la LIBERALIZACIÓN COMPLETA de los Vehículos de Arrendamiento con Conductor que, hasta la fecha guardan una PROPORCIONALIDAD RESPECTO DEL NÚMERO DE TAXIS EXISTENTE EN TODO EL PAÍS.**

Este tipo de vehículos vienen a cubrir, hasta ahora, las demandas de servicios denominados de “lujo” o de traslado de personalidades ofreciendo una calidad distinta a la ofrecida por el propio Sector del taxi por lo que, con buen criterio se ha legislado mantener un número proporcional al de taxis existentes ya que el trabajo que, EN TEORÍA HAN DE REALIZAR, es una pequeña proporción del que realiza el Sector del taxi, **cuestión esta que ahora se QUIEBRA cuando se pretende convertirlos en un sistema de “taxi” paralelo, sin tarifas legalmente autorizadas por los Ayuntamientos y las Comunidades Autónomas, sin distintivo alguno que los identifique y sin control alguno en su forma de realizar su trabajo, ni en la contratación de personal, por lo que, en la práctica, desplazarán al Sector del Taxi, generarán una tremenda inseguridad en los usuarios que habrán de pactar los precios de cada servicio y en definitiva convertirán el transporte en vehículos de turismo en una actividad tercermundista, con una competencia feroz e incontrolada que hará perder mas de 30.000 puestos de trabajo en el Sector del**

Taxi y precarizarán, de forma dramática, a mas de 66.000 autónomos propietarios de licencias de taxi que serán abocados a la desaparición en un gran número.

Esta situación , que PERJUDICA TANTO A LOS USUARIOS DEL SERVICIO COMO AL PROPIO SECTOR DEL TAXI NO TIENE SENTIDO ALGUNO ya que no viene a mejorar, en modo alguno, el actual sistema de transportes en vehículos de turismo ya que España cuenta con la flota de taxis mas amplia, por habitantes, de toda la Comunidad Europea, con cifras que en algunas capitales TRIPLICAN A LOS EXISTENTES EN CAPITALAS EUROPEAS DE SIMILARES CARACTERÍSTICAS, vehículos de calidad y un servicio las 24 horas del día prestado de forma abnegada y profesional.

José Artemio Ardura
Presidente CTE

Santiago Fraile
Presidente UNALT

José Antonio Fernandez
Presidente UNIATRAC